



## Referat fra møde mellem Bryndum Sogns Lokalråd, Skads-Andrup Lokalråd, Sneum-Tjæreborg Lokalråd, Vester Nebel Lokalråd og Økonomiudvalget, tirsdag den 6. juni 2023 kl. 17.45-19.00 på Endrup Møllekro.

### Mødedeltagere

#### Fra Økonomiudvalget:

Borgmester Jesper Frost Rasmussen  
Formand for Børn & Skoleudvalget Diana Mose Olsen  
Formand for Plan & Byudviklingsudvalget Henning Ravn  
Formand for Kultur & Fritidsudvalget Jakob Lose  
Formand for Social & Arbejdsmarkedsudvalget Jakob Lykke  
Formand for Klima & Miljøudvalget Jørgen Ahlquist  
Formand for Sundhed & Omsorgsudvalget May-Britt Andrea Andersen  
Økonomiudvalgsmedlem Olfert Rich Krog  
Økonomiudvalgsmedlem Sabrina Bech Røn

#### Fra Lokalråd:

Kenneth Nielsen, formand for Bryndum Sogns Lokalråd  
Susanne Dyreborg, Bryndum Sogns Lokalråd  
Kurt Nybo Jensen, Skads-Andrup Lokalråd  
Flemming Storgaard, formand for Sneum-Tjæreborg Lokalråd  
Hans Godske, Sneum-Tjæreborg Lokalråd  
Morten Steenberg Nim, Sneum-Tjæreborg Lokalråd  
Martin Østergaard Olsen, Sneum-Tjæreborg Lokalråd  
Marianne Schmidt, Vester Nebel Lokalråd  
Erik Schmidt, Vester Nebel Lokalråd  
Karsten Jørgensen, Vester Nebel Lokalråd  
Åse Færgemann, Vester Nebel Lokalråd

#### Fra Borgmesterkontoret:

Anne Marie Slaikjær, lokalsamfundskoordinator

#### Afbud:

Jes Møller, chefkonsulent

## Referat

### Økonomiudvalget

#### 1. Kommunens økonomiske situation

**Referat:**

Økonomiudvalget redegjorde for, at den kommunale økonomi er meget stram, hvorfor der ikke vil være meget at dele ud af i de kommende budgetforhandlinger. På trods heraf er der altid mulighed for at prioritere indenfor rammerne.

Nogle af de væsentligste årsager til den stramme økonomi er:

- Inflationen har udhulet den kommunale købekraft. Kommunerne er i et vist omfang blevet kompenseret for dette af staten, men langt fra nok til at dække de ekstra omkostninger inflationen medfører.
- Indbyggertallet i Esbjerg Kommune stiger mindre end landsgennemsnittet. Dermed får kommunen en mindre andel af de midler staten giver til kommunerne.
- Udgifterne på socialområdet stiger kraftigt, hvilket er en tendens på landsplan.

Kommunerne har fået 2,4 mia. i økonomiaftalen mellem KL og regeringen. Dette er dog ikke nok til at dække inflationsefterslæbet og de demografiske ændringer. Ift. den demografiske udvikling, er der primært tale om ændringer på ældreområdet.

#### 2. Fremtidens folkeskole

**Referat:**

Økonomiudvalget redegjorde for status på Fremtidens Folkeskole:

I to år har Esbjerg Kommune været friset på folkeskoleområdet. Der er ikke blevet tilført flere midler, men frisættelsen har betydet, at skoleområdet har kunnet gøre mange ting anderledes. Der er netop blevet gennemført en midtvejsevaluering, som generelt set er meget positiv. Den viser højere tilfredshed hos forældre, bedre trivsel hos elever og lærere. Der er stadig plads til forbedringer, men generelt er det meget positivt.

Man ønsker sig fra nationalt hold at gennemføre en frisættelse på alle landets skoler indenfor nogle rammer, og derfor havde skoleområdet i sidste uge besøg af ministeren, som blev introduceret til frisættelsen på Vittenbergskolen. Ministeren fik inputs med hjem til det fortsatte arbejde med frisættelse af skolerne.

Udvalget og skolerne håber på, at vi også i fremtiden kan fortsætte med at have frisatte skoler, så vi har skoler, der har rammer, som giver mening i de enkelte lokalområder.

#### 3. Kommuneplan og vedvarende energi

**Referat:**

Økonomiudvalget redegjorde for status på planlægningen for vindmøller og solenergianlæg:

VE-planen (VE=Vedvarende energi) med de overordnede retningslinjer for, hvordan der kan opstilles vindmøller og solenergianlæg i kommunen har været i høring, og der er kommet 22 høringsvar. Planen kommer til politisk behandling i juni måned med et par mindre justeringer. Samtidig tager Byrådet stilling til, om der kan igangsættes en ansøgningsrunde.

Ved en ansøgningsrunde kan lodsejere, mulige opstillere og andre komme med forslag til konkrete områder, der kan anvendes til VE-anlæg. Alle kan komme med i sådan en ansøgningsrunde. I august kan bygherrer af vedvarende energianlæg indsende ansøgninger. Derefter vil der ske en faglig og politisk prioritering af de indkomne forslag, og der vil blive udvalgt en række områder, der skal arbejdes videre med. Det er håbet, at Byrådet kan træffe denne beslutning i efteråret 2023, men det er med forbehold for, hvor mange ansøgninger, der kommer ind.

Efterfølgende vil der blive igangsat en dialogproces lokalt omkring mulighederne ved et VE-projekt.

Plan og Byudviklingsudvalget er også involveret i VE anlæg. Vi kommer til at skulle løse opgaven med beslutning om placering i samarbejde.

I setuppet for dette arbejde ligger der, at bygherrerne skal sikre sig lokal opbakning til projekterne. Kommunen kan ikke opstille krav om compensation, men vi kan fremme, at der sker en forudgående dialog om mulighederne i lokalområderne.

Lokalrådene inviteres til at hjælpe kommunen ved at indgå klimapartnerskaber

Kontakt Anne Marie for yderligere information og kontakten til Klima-sekretariatet.

## Bryndum Sogns Lokalråd

### 1. Lejeboliger og seniorboliger

Ved møde med Plan & Byudviklingsudvalget er vi oplyst om, at der er udarbejdet lokalplan for privat udstykning ved Rørvangen, Bryndum til 8 parceller og der forventes planlagt op til 10 parceller ved Præstevangen, Bryndum i 2025. I Ravnsbjerg/Tarp forventes byggemodnet 20 parceller i 2027. Hvordan ser udsigterne ud for lejeboliger/seniorboliger?

#### **Referat:**

LR opfordres til at tage fat på boligforeninger eller andre privat investorer.

### 2. Forum Kirkevej

I forbindelse med Lokalrådets rundtur og møder med borgerne i Bryndum Sogn er der fremkommet ønsker om udvidelse af Forum Kirkevej, pga. de mange tunge transportere til Foderstof-møllen. Vejen er ret smal.

#### **Referat:**

LR er ikke enige i forvaltningens vurdering.

ØU opfordrer LR til at tage en dialog med vognmændene.

### 3. Cykelsti Tarp-Lufthavn

Mange cyklister bruger dette stykke. Flere har givet udtryk for at cykle her på grund af biltrafikken. Ved lavthængende sol kan der også være fare for at bilister bliver blændet.

#### **Referat:**

ØU: strækningen er med på cykelstiplanen, men midlerne er prioriteret indtil 2025. Det er generelt dyrt at etablere cykelstier, og det anslås, at 1 km. cykelsti koster 3 mio. kr.

### 4. Forum Fritidscenter

Ønsker og planer ift. Forum Fritidscenter: Hvordan kan vi anvende bygningerne? Hvordan tænker vi ud af boksen for hele området? Konkrete forslag/ønsker medbringes på mødet - efter generalforsamling i beboerforening den 19/4-23.

*Det blev på dialogmødet med PBU aftalt, at punktet tages med til Økonomiudvalget.*

**Referat:**

LR fortalte om planerne på den korte bane, hvor man vil skabe nogle aktiviteter i fritidscenteret. Jakob Lose fortalte om processen for sektorplanen for fritidsfaciliteter. LR opfordres til at arbejde videre, og Kultur & Fritidsudvalget vil gerne høre om planerne, når LR finder det passende.

5. Rundkørsel Tarpbyvej(A12)

Bevar rundkørslen er et punkt, som gentagne gange er fremkommet i forbindelse med Lokalrådets rundtur i sognet. Hvor langt er man med beslutningerne?

**Referat:**

LR mener, at et lyskryds vil være symptombehandling i stedet for at løse problemet på den lange bane. LR opfordrer kommunen til at fortælle om processen og tidsplanen tidligt. ØU vil gerne sikre, at den rette medarbejder kontakter LR med henblik på at aftale nærmere om formidling af information om tidsplan mv.

6. Bryndumvej – trafiksikkerhed

Der er mange farlige situationer hver dag med cykler og biler, ombygningen har ikke hjulpet - tværtimod.

**Referat:**

LR: de farlige situationer opstår, når biler holder parkeret på vejen. ØU vil gerne foranledige, at kommunen kan se på muligheder for at øge trafiksikkerheden på vejen.

7. Bryndumdamvej

Etablering af cykelsti mellem Bryndum og Vestre Lufthavnsvej og fortov fra Bryndum til institution Troldhulen med ønske om at beskytte de bløde trafikanter.

**Referat:**

LR fortæller, at det primært er ved Troldhulen, der er problemer. ØU fortæller, at det er muligt at indsende budgetforslag (hurtigst muligt til Anne Marie).

## Skads-Andrup Lokalråd

1. Tilkørselsforhold/transportveje til de nye erhvervsområder rundt om Andrup og Skads (Kommunal Plan 2022-34).

Lokalrådet ønsker at blive inddraget i udarbejdelsen af transportvejene, inden der udarbejdes et forslag til lokalplan. Ligeledes ønsker lokalrådet at blive inddraget omkring etablering af grøn afgrænsning i forhold til de nye erhvervsområder.

**Referat:**

LR vil gerne opfordre kommunen til at involvere lokalrådet tidligere end i høringsperioden.

ØU foranlediger, at der sættes et møde i stand med henblik på at inddrage LR tidligere, således at LR kan give sit besyv med.

2. Energien

Opsætning af glasdøre i Energien til lyd-dæmpning, når der er flere samtidige aktiviteter/møder (Se beskrivelse 1 i dagsorden).

Overslagpris på Foyer/hal (stueplan) og Klub/hal glasdøre (1.sal) – 2021 priser.

Glasvægge materialer: 100.000 dkr.

Arbejds løn: 25.000 dkr.

Beregning af brand og ventilation etc. og eventuel ventilation modificering 100.000 dkr.

Uforudsete udgifter: 30.000 dkr.

**Referat:**

LR tager initiativ til næste skridt i processen med henblik på at rette op på fejl og mangler mv.

3. Areal til butik

Anvisning af areal og hjælpe til etablering af container-butik i Andrup.

**Referat:**

LR opfordres til at henvende sig til planafdelingen med henblik på afklaring af mulighederne.

Derudover har lokalrådet fremsendt følgende punkter, som er behandlet på lokalrådets årlige møde med Plan & Byudviklingsudvalget:

4. Forskønnelse af Andrup og Skads Byvej (Strategisk udviklingsplan for Skads Andrup og Novrup).

Referat:

Pengene, der er budgetlagt, er der stadig og bolden ligger ved Kommunen i forhold til at komme med et forslag til Lokalrådet.

Park & Mobilitet holder møde med Lokalrådet den 23. februar. Der er afsat penge til begrønning/nye gadetræer.

5. Etablering af trafiksikker overgang (evt. tunnel under Andrup Byvej) ved overgangen nær skolen (stien som går imellem Andrup Byvej og Mølhøjvej).

Med etableringen af Nørregårdsparken er antallet af skolesøgende børn, der skal krydse Andrup Byvej steget markant, ligesom cykeltrafikken øges med etableringen af den nye cykelsti langs Andrupvej - dermed er der stort behov for etablering af en sikker gang/cykel vej (Strategisk udviklingsplan for Skads Andrup og Novrup).

Referat:

Svar fra tidligere år: *Som udgangspunkt er det ikke særligt hensigtsmæssigt at placere en tunnel i umiddelbar nærhed af en sø/et regnvandsbassin. Etablering af en tunnel er meget dyr – især hvis den skal forsynes med pumpe.*

Den eksisterende overgang med hævet flade, belysning, stibomme og krydsningshelle vurderes som værende en god løsning rent trafikikkerhedsmæssigt.

Lokalrådet foreslår, at der laves en rød flade eller en markering og eventuelt en hastighedsnedsættelse. I forbindelse med helhedsplanen vil forvaltningen vurdere, om der kan laves tiltag, der kan reducere risikoen for at uheld. Der kunne eventuelt laves indsnævring og træplantning

ved krydset ved skolen. Steen Gelsing orienteres om, at trafiksikkerhed skal indtænkes planen for træplantning 3 steder.

Der kan eventuelt søges tilskud fra en af puljerne.

6. Igangsætte udbygning af stier f.eks. lille parallel sti ved Solbjergvej, genetablerer sti fra Andrup til Grønnegårdsvej samt sti/markvej fra brandskole til Novrup med tilkobling til vej under jernbanen. Udstyre stierne med oplysninger om historie og fauna. (Strategisk udviklingsplan for Skads Andrup og Novrup).

#### Referat:

Der arbejdes videre med renovering af eksisterende stier og udbygning af stinettet, i forlængelse af mødet med lokalrådet den 23. februar 2023. Tidshorisont ukendt, da arbejdet udføres for Park og Mobilitets udviklingsmidler.

Jesper Brødsgaard undersøger hvad det vil koste og hvorvidt der kan søges i lokalrådspuljen om projektet.

## Sneum-Tjæreborg Lokalråd

1. Tjæreborg Gamle Grusgrave  
Lokalrådet ønsker en drøftelse.

Fra mødet med PBU: Lokalrådet er i gang med at søge fonde om tilskud til projektet i Tjæreborg Gamle Grusgrav. Lokalrådet opfordres til at sende projektet ind til budgetforhandlingerne igen.

#### **Referat:**

LR har igangsat fundraising til en del af projektet – en fase 1. LR forventer at fundraise omkring 1,7 mio. kr. og opfordrer politikerne til at se velvilligt på et budgetønske.

2. Bosætningen og fødselstal i Tjæreborg og de afledte konsekvenser i forhold til dagtilbud og skolens kapacitet.  
I øjeblikket er der børn på venteliste til dagtilbud, hvor de er mellem nummer 35 – 40.

#### **Referat:**

Der er enighed om, at udviklingen på skolen skal følges, og LR vil gerne arbejde for, at opbakningen til skolen øges.

3. Sikkerheden på Tjæreborg Station.

#### **Referat:**

ØU vil gerne bakke op om en løsning for sikkerheden på Tjæreborg Station. LR kan henvende sig med forslag til, hvad der kan gøres.

## Vester Nebel Lokalråd

1. Udendørs toiletfaciliteter ved multihallen

#### **Referat:**

LR ønsker at etablere et midlertidigt, udendørs toilet med udekøkken ved multihallen. LR opfordres til at indsende et budgetønske hurtigst muligt (til Anne Marie).

2. Udvidelse af lufthavnen/landingsbanen

Vi ønsker orientering om evt. udvidelse af lufthavnen/landingsbanen og omlægning af Hygumvej

**Referat:**

Der er flere forskellige muligheder, hvis det kommer til en beslutning om udvidelse fx ved et ønske fra NATO om udvidelse af landingsbanen. Der er ikke afsat kommunalt budget til at udvide lufthavnen.

3. Ændringer på Hovedvej A11

Vi ønsker orientering om ændringer på hovedvej A11.

**Referat:**

LR: vurderer, at det er nødvendigt med en vej med cykelsti og evt. vigepladser.

ØU forventer at involvere sig i processen ved høring mv.

**Evt.**

**Referat:**

Vester Nebel har et ønske om ladestandere. ØU beder forvaltningen om at undersøge, hvad LR skal gøre for at komme videre.